

Автомобиль и здоровье

Очень плохо автомобиль оказывает влияние на биосферу и на здоровье человека. Хотя негативное воздействие оказывает полностью хоть какой вид транспорта, но авто как раз самым суровым образом действует на все выше перечисленное. В особенности остро его нехорошие воздействия ощущаются в огромных городках, где наблюдается большая концентрация автомобилей и соответственно вредных выхлопных газов. Каждый может увидеть, что с каждым деньком автомобилей в городках становится больше, с этим связано и то, что концентрация кислорода в воздухе достаточно очень понижается. Это сказывается не только лишь на жизни и здоровье человека, но к тому же приводит к разрушению состава атмосферы, что в свою очередь является предпосылкой появления кислородного голодания, которое все более стабильно в ближайшее время. Каждый современный автомобиль в процессе собственной работы только за час потребляет 50 кг незапятнанного кислорода.

Но можно ли сегодня уверенно говорить о том, что выброс в атмосферу вредных веществ, содержащихся в отработанных газах автомобилей, сократился? Нет, к сожалению. И об этом рассказал на совещании руководителей федеральных органов исполнительной власти, действующих на территории Тверской области и осуществляющих контроль и надзор за качеством и безопасностью товаров, работ и услуг, руководитель Роспотребнадзора по Тверской области, главный санитарный врач Виталий Синода. По его мнению, проблема загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта в Тверской области за последние годы приобретает все большую остроту - прежде всего из-за увеличения численности автотранспорта и роста интенсивности движения. При этом выбросы от автотранспорта, в том числе окиси углерода, достигают пиков концентрации при ограничении дорожного движения: узкие дороги, дорожные пробки, регулируемые перекрестки, многочисленные припаркованные автомобили с работающими двигателями, что характерно для наших городов.

<https://checkseosite.ru/ru/domain/medrassvet.ru>

<http://yeni.mobi/hashtag/кардиомагнит-инструкция>

<http://yeni.mobi/hashtag/трихопол-инструкция-по-применению>

<http://yeni.mobi/hashtag/амоксциллин-инструкция-по-применению-таблетки>

<http://yeni.mobi/hashtag/свечи-виферон-инструкция-по-применению>

<http://israpravda.com/29097-prichiny-voznikoveniya-profilaktika-i-lechenie-cellyulita.html>

<http://israpravda.com/29345-kak-bystro-vylechit-cistit-doma.html>

Выхлопные газы двигателей содержат сложную смесь из более двухсот компонентов, среди которых немало канцерогенов. Вредные вещества поступают в воздух практически в зоне дыхания человека, поэтому автомобильный транспорт следует отнести к наиболее опасным источникам загрязнения атмосферного воздуха. По оценкам экспертов с отрицательными факторами действия на окружающую среду выхлопов автомобилей связано 36% случаев заболеваний, более 38% неправильного развития и формирования личности. Именно экологические условия и образ жизни сокращают продолжительность жизни обитателей больших городов на 6-7 лет. Сегодня уже невозможно представить жизнедеятельность человека без использования автотранспорта, но постараться сократить вредные выбросы отработанных газов в атмосферу необходимо.

<http://1stpklosrtwcube.blog103.fc2.com/?m2=form&no=726>

<https://forum.kinopoisk.ru/member.php?u=670068&langid=6>

https://www.autopriisk.ru/top_users-87.html

<http://showtodaytv.com/ztags/зеленый-кофе-киев>

<http://obuv-rostov.ru/forum/user/19160/>

http://www.audiolit.ru/publication/forum/index.php?PAGE_NAME=profile_view&UID=47716

<http://zamanooaha.ru/users/16838>

<http://www.topsostav.ru/profile/121450>

http://atelierliseteaires.pt/?option=com_k2&view=itemlist&task=user&id=65675

<http://japan-yamobur.ru/simptomy-prostatita/prostatit-kak-ona-vyglyadit>

<http://vseantibiotiki.ru/raznoe/antibiotiki-posledstviya-primeneniya.html>

<http://www.24zoo.ru/forum/member20203.html>

Потому каждый автовладелец должен пристально относиться не только лишь к собственной машине, но к тому же к окружающей среде, ко всей планетке в целом. А вообще, очень не плохая методика практиковалась в Китае. Там власти по четным числам месяца разрешали ездить только автомобилю с четными номерами, и напротив. Это позволило не только лишь значительно разгрузить транспортный поток, да и намного уменьшить выброс вредных веществ в атмосферу. Так что просто охото пожелать каждому обожать свою планетку, и она непременно ответит нам всем взаимностью. Возлагаем надежды, что сейчас вы лучше осознаете, как автомобиль оказывает влияние на жизнь и здоровье человека.

Одной из острых экологических проблем настоящего времени является загрязнение атмосферного воздуха (слайд 3). Автомобильный транспорт является одним из крупнейших загрязнителей окружающей среды. В масштабах Российской Федерации доля автотранспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает в среднем 43%, в выбросах “климатических” газов – порядка 10%. Доля загрязнения автотранспорта в загрязнение атмосферного воздуха крупных городов достигает 85-90%. Наибольшая доля этого ущерба (до 60%) связана с перевозками пассажиров легковыми автомобилями.

http://emblem-asia.com/?option=com_k2&view=itemlist&task=user&id=89260

<http://nyam.ru/users/numgumesen>

<https://chaplygin.blizhaishie.ru/netraditsionnaya-medsina/>

<http://www.gio.ee/watch?v=CVbDSCXPfw>

<http://ukrfun.com.ua/component/k2/itemlist/user/22813.html>

<http://luch.ru/profile.php?lookup=19377>

<https://newsland.com/content/narodnaia-medsina-i-lechenie-zabolevanii/3396011>

Оксид углерода обладает наркотическим действием, раздражающе действует на кожу и слизистые оболочки. Оксид углерода при вдыхании связывается с гемоглобином крови, вытесняя из нее кислород, в результате чего наступает кислородное голодание, которое, прежде всего сказывается на центральную нервную систему. Высокая концентрация оксида углерода даже при кратковременном воздействии может вызвать смерть; небольшие дозы вызывают головокружение, головную боль, чувство усталости и замедленную реакцию. Оксид углерода – один из факторов, вызывающих болезнь сердца – стенокардию, т.е. уменьшение переноса кислорода к тканям, особенно пагубно для миокарда (сердечной мышцы).

<http://babycoun.ru/41-nedelya/predvestniki-rodov-u-pervorodyacshih-na-41-nedele-beremennosti.html>

<http://forum.igromania.ru/member.php?u=618295>

<http://transphoto.ru/photoext.php?pid=514236>

<http://rmmedia.ru/threads/110097/page-14>

<http://mail.foschay.ru/for/profile.php?site=ru&showuser=alamacec>

http://vietnamveterans.us/?option=com_k2&view=itemlist&task=user&id=38891

<http://getsosud.pp.ua/ukoly-vnutrivenno-meksidol/>

<http://rsk64.ru/ceyroz-pecheni-foto-lyu>

Поначалу может показаться, что в транспортном потоке все дышат идиентично отравленным воздухом, не зависимо от того, кто на какой машине едет. Но по сути все обстоит малость по другому. Как это ни обыденно и удивительно звучит, но качество воздуха, которым дышат водители и пассажиры машин, самым прямым образом находится в зависимости от их платежеспособности. А дело здесь в том, что на дорогах и презентабельных машинах обычно стандартно установлены особые кондюки, которые управляются бортовым мини-компьютером. Более того, в особенности дорогие модели кондюков к тому же способны озонировать воздух, другими словами фактически создавать свой локальный климат, который чем то может припоминать березовую рощу либо берегал моря, кому что больше по вкусу. Хотя, понятно, что это никак не решают всю дилемму в целом. Хотя бы поэтому, что изредка кто может позволить для себя такие шикарные авто с кондюками. Ясно, что приобрести их могут только очень безбедные люди, при этом такие машины бизнес класса намного лучше защищены от шумов и вредных воздействий со стороны, чем обыкновенные малолитражные авто, которые употребляет большая часть людей со средним достатком.

Управлению автодороги “Россия” были выданы санитарно-эпидемиологические заключения по организации и обустройству санитарно-защитной зоны: установке в определенных местах шумозащитных экранов, оборудованию тройного остекления в близлежащих домах, строительству колодцев для обеспечения населения питьевой водой, а также контрольных скважин для изучения влияния антигололедной смеси на подземные воды и т.д. Проводимая в настоящее время работа по организации санитарно-защитных зон объектов, являющихся источниками неблагоприятного воздействия на среду обитания и здоровье человека, приобретает особое значение в связи с предполагаемым уже в ближайшее время строительством новой скоростной автомагистрали Москва - Санкт-Петербург. И в связи с этим руководители федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль за качеством и безопасностью товаров, работ и услуг на территории Тверской области, рекомендовали Администрации области усилить надзор за рассмотрением проектных материалов, касающихся организации санитарно-защитных зон автомагистралей.

В заключении мне хочется привести слова американского ученого Роберта Винера, к которым должно прислушаться человечество, чтобы жить в гармонии с природой: “Мы столь радикально изменили нашу среду, что теперь для того, чтобы существовать в этой среде, мы должны изменить себя”.